



DB11
VLX





tecnologia dell'emozione

MOTOR

Ducati, flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form,

4 Ventile pro Zylinder desmodromisch gesteuert

Hubraum: 1198 cc

Bohrung x Hub: 106 x 67,9 mm

Verdichtungsverhältnis: 11,5:1

Ventile pro Zylinder: 4

Einspritzung : Bimota by Athena + Kompressoraufladung by "Sprintex", konfiguriert by Bimota

Motorkühlung: Flüssigkeit-Wasser

Emissionsnorm: Euro 3

Starter: Elektrischer Anlasser

Leistung: 191 PS bei 9750 U/min

Drehmoment: 143 Nm bei 7750 U/min

Getriebe: 6 Gang

Kupplung: Ölbadkupplung Multi Disc

Antrieb: Kette

RAHMEN

Rahmen: Gitterrahmen NiCrMo4 mit gefrästen Aluminiumteilen

Lenkkopfwinkel: 25°

Gabel: Öhlins Upside Down ø 43 mm, einstellbare Zug- und Druckstufe, Federvorspannung

Federbein: Öhlins TTX36, einstellbare Zug- und Druckstufe, Federvorspannung

Bremse vorne: 2 Bremsscheiben 320 mm, 4-Kolben Brembo Radialzangen

Bremse hinten: Bremsscheibe 220 mm, 2-Kolben Bimota Bremszange

Reifen vorne: 120/70_17

Reifen hinten: 190/55_17

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Gesamtlänge: 2040 mm

Gesamtbreite: 730mm

Gesamthöhe: 1100 mm

Sitzhöhe: 800 mm

Radstand: 1430 mm

Trockengewicht: 179 Kg

Benzintank: 18 l